

Lundi 4 juillet - vendredi 8 juillet 2011

Tour de Savoie

1ère journée : Les Marches - Rumilly

Dès 5 h, il faut se préparer car le rendez-vous est fixé à 6 h sur le parking du Rosay à Sallanches. Les voitures et le fourgon de la Ville de Sallanches prennent la direction de la Savoie en passant par les Gorges de l'Arly et Allevard afin de rejoindre les Marches où réside Robert BOCQUERAZ, organisateur de ce Tour de Savoie. Après un accueil chaleureux, nous écoutons

attentivement les dernières instructions et la présentation de cette étape. Le tirage au sort désigne André NUSS comme premier conducteur de la camionnette qui sera pilotée tous les après-midis par Jean-Bernard PORRET.

A 9 h 30, c'est le départ à travers les vignobles d'Aprémont pour atteindre rapidement les premiers lacets du col du Granier.



Rapidement deux groupes se forment en fonction des capacités de chacun, mais nous admirons tous ces magnifiques paysages : même André prend le temps de sortir du véhicule pour admirer le massif des Bauges et la croix du Nivolet





Au sommet à 1134 m après une montée de 10 km plus facile sur les 3 derniers kilomètres, le regroupement s'effectue avant de prendre la direction de St Pierre d'Entremont

Vers les abymes des gorges du Guiers, après hésitation, nous n'emprunterons pas la déviation, mais nous porterons les vélos



Après Saint-Génix sur Guiers, 40 km de pistes cyclables bien agréables le long du Rhône nous conduiront à Virignin





C'est dans cette ville que nous apprécierons le pique-nique préparé par Michèle et Robert BOCQUERAZ.

Après le café pris dans un bar, il faut repartir en direction de Chanaz en côtoyant toujours un cadre magnifique.



Un petit arrêt avant d'entreprendre la montée rectiligne du col de Chambotte (650 m), le long du lac du Bourget. Cette montée de 4 km, sous la chaleur est très éprouvante.



Le petit coin d'ombre est bienvenu.



Avant de regagner Rumilly, une dernière ascension vers Cessens couronnée par un point de ravitaillement en eau fraîche.



Nous voici arrivés à l'hôtel après 133 km pour 2300 m de dénivelé après la traversée de Rumilly.



Après la douche, un passage au bar, diner et repos bien mérité.



2ème journée : Rumilly - Beaufort

Après un réveil à 6 heures, un petit déjeuner, il faut charger les bagages dans le fourgon qui sera conduit ce matin par Georges MUFFAT. Beaucoup de grimpées ce jour, avec un moral des troupes excellent et une ambiance des plus agréables.



En traversant le massif des Bauges, nous découvrons des paysages de toute beauté avec des prairies parsemées d'abris à foin.



Le sommet du col du Frêne est vite atteint ; puis nous prendrons la direction de Saint-Pierre d'Albigny.

Pascal POIZAT, le photographe expert, sans lequel je n'aurai pu faire ce reportage, s'accorde un arrêt au passage du col.





Le château de Miolans avant d'atteindre Frontenex.

Puis, ce sera la montée du col de Tamié où le déjeuner de midi préparé par Michèle a été chargé dans la camionnette à St Pierre d'Albignynous. La chaleur étant toujours présente c'est à 100 m du

sommet que nous nous arrêterons.

André NUSS arrive : il a accompagné Michel GOLLET sur les pentes assez difficiles de ce col



Après le col de Tamié, direction le col de Vorger





En fond de vallée, c'est Allevard, mais nous allons regagner Ugine pour attaquer la dernière difficulté de la journée : la Forclaz de Queige qui en fera souffrir plus d'un.



La descente est plus agréable. Cependant Didier BLAISE connaît ses premiers ennuis avec une série de crevaisons.

Nous rejoignons Beaufort au terme de cette seconde étape longue de 125 km et de 2 600 m de dénivelé pour se retrouver tous au bar non loin de la Mairie





Une visite de l'église de Beaufort située en face de notre hôtel s'impose. De style baroque, avec une chaire superbement sculptée, avec un chœur dépouillé de ses angelots par des malveillants..



A l'hôtel du « Grand-Mont » nous avons tous apprécié son accueil et sa gastronomie même si certains ont confondu crème avec potage !!!

3ème journée : Beaufort - Val d'Isère



Aujourd'hui pour cette matinée, Germain COURRIER sera le pilote de la camionnette. Les bagages sont correctement rangés et vers 7 h, c'est le départ en direction d'Arêches vers le col du Pré pour une étape « courte » (90 km) mais avec 2 700 m de dénivelé.

A Arêches, Jean-François BURNIER, Christian BUTOUDIN et Didier BLAISE mènent le train ; mais devant il y a Antoine BOUCHARD.



Le passage à Boudin est en vue avant les derniers kilomètres d'ascension.



Dans la descente du col du Pré, se dessine dans le fond la Pierra Menta. Dans le bas on découvre le barrage de Roselend qui n'a pas encore retrouvé son niveau d'eau habituel



Le sourire de Georges MUFFAT avant la montée vers le col du Méraillat

Les premiers lacets du Cormet de Roselend



Le sommet est proche ; mais les premières gouttes de pluie font leur apparition : Jean-François LANCIAN accompagne Michel GOLLET et Jean-Bernard PORRET

André GUER se prépare pour la descente mais tenait à faire la photo souvenir



La vallée des Chapieux dans la longue descente vers Bourg-St-Maurice



Le Mont Pourri

Au restaurant à Bourg, le plat principal sera constitué de lasagnes.





La longue remontée vers Val d'Isère offre une pente plus difficile à Ste Foy en Tarentaise mais Jean-Bernard et Michel assurent le ravitaillement en eau régulièrement.



Le barrage de Tignes est atteint ; encore quelques kilomètres, pour rejoindre l'hôtel des Glaciers à la Reculaz.

Malgré un ciel parfois menaçant, la pluie ne fera pas son apparition et le beau temps est annoncé pour demain.



4ème journée : Val d'Isère - St Jean de Maurienne

Le lever est programmé à 6 h car le départ est fixé à 7 h : Christian DUTOURDIN est pilote du véhicule d'accompagnement. La distance du jour 110 km pour une dénivellation de 1 800 m



La traversée de Val d'Isère permet un échauffement car la température n'est que de 12°C et les premiers lacets du col de l'Iseran ne sont plus très loin.



Des indications souvent utiles dans l'ascension



Val d'Isère en fond de vallée





Les marmottes ne craignent pas les cyclistes



Les 14 participants au sommet de l'Iseran



Antoine BOUCHARD, Robert BOCQUERAZ, André NUSS, Georges MUFFAT, Lucien SCHULE

Jean-Bernard PORRET, Germain COURRIER, Didier BLAISE, Jean-François BURNIER, André GUER, Michel GOLLET, Jean-François LANCIAN, Christian BUTOUDIN et Pascal POIZAT



Les Fleurs de nos montagnes

Gentianes printanières



Les Doronics



Saxifrage rose

Dans la longue descente vers Bonneval : l'Albaron



A Bonneval sur Arc, après de multiples crevaisons, Didier change de pneu avec bonheur.

La visite du village de Bonneval à la porte du Parc National de la Vanoise s'impose



Sur le balcon de bois sont exposés des grebons, briquettes de fumier de moutons qu'on utilise comme combustible pour se chauffer



Village alpin authentique situé à 1850 m où les bâtiments, trapus, sont en pierres de taille,

Les toits à deux pans sont couverts de lauzes (des ardoises de pierre épaisse) pour résister au poids de la neige

Passage par le Col de La Madeleine (ne pas confondre avec le col reliant la vallée de la Maurienne à celle de la Tarentaise) très court et très facile par ce versant.



A Lanslevillard : lieu du déjeuner au restaurant du Val Cenis

Le repas débuta en terrasse mais l'orage de quelques minutes nous a vite obligés à rejoindre l'intérieur du restaurant



Pour éviter la route principale, Robert propose une route touristique surplombant la vallée pour regagner Modane en traversant Sardières et Aussois.



Georges vient de connaître sa première crevaison ; ce ne sera pas la dernière : il faudra se résoudre à Modane à un changement de roue.



Modane : ville départ le 22 juillet de l'étape du Tour de France qui conduira les coureurs à l'Alpes d'huez.

Sur une route très fréquentée, un espace est réservé aux cyclistes mais le revêtement n'est pas toujours de bonne qualité



A St Jean de Maurienne, le repas est servi à l'hôtel de l'Europe et sera suivi d'une sortie digestive



5ème journée : St Jean de Maurienne - Les Marches

Pour cette dernière journée, la distance à parcourir est de 135 km pour 3 000 m de dénivelé. Le tirage au sort a désigné Michel GOLLET en tant que conducteur du véhicule d'accompagnement.



Le départ très matinal, nous conduira d'abord vers le col du Mollard et ses 62 virages en passant par Albiez le Jeune.



Le Pic de l'Etendard est le point culminant du massif des Rousses.



Il nous a vus tous passer ; mais combien ont remarqué son regard bien sympathique !!





Arrivée d'Antoine au col du Mollard



La photo des 14 avant de reprendre la route en direction de St Jean d'Arves.



Après St Sorlin d'Arves dont la traversée présente un fort pourcentage, il faut encore parcourir 7 km pour atteindre le col de la Croix de fer.



L'arrivée est toute proche



Avant le passage au Glandon



Un arrêt juste pour la photo avant d'aborder la longue descente qui nous mènera à St Etienne de Cuines pour le pique nique de midi.

Après le déjeuner, il ne reste plus qu'une seule difficulté : le col du Grand Cucheron



Les différentes arrivées au sommet



Finie la montagne, enfin presque, il reste une côte de 1 km à gravir avant de se laisser glisser vers les Marches



La douche réparatrice chez Robert



Les derniers comptes avant de se retrouver à Sallanches chez Michel pour une soirée amicale et conviviale. De nombreuses personnes ont contribué à la réussite de cette soirée : Lucien et Jean-Louis qui ont assuré la logistique, les épouses qui ont préparé de bons petits plats, Michel GOLLET et son oncle qui ont prêté le hangar et tous les membres du club de Sallanches qui se sont associés.

